

# DE TANK

ORGAAN van de TWENOT  
postbus 357  
8000 AJ zwolle

**27.**

(december 1980)




DE TANK. 27. (december 1980)

Orgaan van de

TWEEDE NEDERLANDSE ORGANISATIE van TANKHOBBYISTEN.

postbus 357  
8000 AJ zwolle

jaarabonnement: f10,- (6 nummers)

betalingen: gironummer  t.n.v.  
l.j.van der velden te zwolle

INHOUDSOPGAVE.

Inleiding .....	2
Bijeenkomst te Zwolle.....	2
Ledenlijst.....	2
Eens per jaar.....	3
Enquête-formulier.....	4
Boekbespreking.....	4
Foto's van leden.....	5
Vraag en Aanbod.....	11
Modelbouw.....	14

Afbeelding frontpagina: Churchill Mk I.

### INLEIDING.

- In het midden van deze "TANK" vindt u foto's, die leden ingestuurd hebben, afgedrukt. Het aanbod van foto's was zo ruim, dat we 66k in het volgende nummer een 4-tal pagina's zo uit kunnen voeren. Tevens zal dat volgende nummer komen te liggen op de Beurs in Utrecht, dus.....!
- Bij het eerste nummer van 1981 zult u een gratis Index '80 aantreffen met daarin opgenomen in alfabetische volgorde alle in 1980 in de "TANK" voorgekomen voertuigen.
- In nr. 28 zal een financiëel overzicht geplaatst worden.
- Lijst 3 van modelbouwzaken zal nu nog niet verstuurd worden, omdat het aantal nieuwe adressen nog te gering is.

### BIJeenKOMST ZWOLLE.

Opvallend èn verheugend was het grote aantal leden dat aanwezig was: 20!

De ruilbeurs en verkoop van modelbouwdozen was niet mis met een omzet van enkele honderden gulden.

De verloting bracht maar liefst f115,- op. Gezien het groeiend aantal bezoekers aan bijeenkomsten zal naar grotere ruimtes uitgekeken worden. Reeds het komend jaar zal deze weg worden ingeslagen.

### LEDENLIJST.

Adreswijziging: J. van Ee woont nu:




EENS PER JAAR.....

Eens per jaar moeten we het hebben over de lidmaatschapsbijdrage.

Ondanks de portokostenverhogingen en andere stijgende kosten kunnen we ook voor 1981 de jaarlijkse bijdrage handhaven op slechts f10,-. Dit mede dank zij het feit, dat het ledenaantal zich boven de 110 stabiliseert en we enige aanwas mogen verwachten tijdens en na de Beurs in Utrecht.

Hoewel: in de begroting is met dit laatste geen rekening gehouden vanwege de ongewisheid.

Vandaar dat we u vragen:

<p>vóór 15 januari 1981</p> <p>een bedrag van</p> <p>f10,-</p> <p>over te maken op gironummer</p> <p></p> <p>t.n.v.</p> <p>L.J.van der Velden te Zwolle.</p>
---

Leden die reeds betaald hebben of een ander bedrag moeten betalen kunnen dit lezen in een bijgaand schrijven.

ENQUETE-FORMULIER.

Via bijgaand formulier willen we daadwerkelijk van start gaan met de voorbereidingen van de beurs 'Techniek in Vrije Tijd', die van 5 t/m 8 maart 1981 in Utrecht in het Jaarbeursgebouwencomplex zal worden gehouden. Graag zouden we de formulieren aanvang januari 1981 in ons bezit willen hebben. U kunt het sturen naar ons postbusnummer.

BOEKBESPREKING.

Tamiya's fotoboekjes, door F. Weisfelt, e.a.

Door Tamiya worden sinds enige tijd fotoboekjes uitgegeven die voor de modelbouwers van veel waarde kunnen zijn. De afgedrukte foto's zijn in zwart/wit.

nr. 1. Panzerkampfwagen IV Ausf H/J.

51 z/w foto's en een gekleurde 5-aanzichttekening geven vele details. Engelse tekst. Foto's gemaakt te Aberdeen USA.

nr. 2. Photographs of German Army through WWII.

Deel 2 met deze titel is reeds verschenen als nr 5. Vele, vele foto's in het terrein gemaakt door de Duitse Propaganda Kompagnieën. Engelse tekst.

nr. 3. Photographic Album of British Churchill.

21 actiefoto's en 62 detailfoto's, 7 blz. met tekeningen. Engelse foto's en tekst.

nr. 4. Krupp Protze & 20mm AA gun.

20 goede foto's van de Protze en 31 van de 20mm FLAK 30 en 38 kanonnen en twee tekeningen van de laatsten. Japanse tekst.

nr.6. Russian T62-tank.

Dit fotoboek gaat behalve over de T62 ook over T54, T55, BMP1 en PT76.

nr.7. Japanese Type 74-tank.

70 foto's laten de diverse kanten van deze tank zien.

Bij een enkele zaak zijn deze boekwerkjes te verkrijgen.

Franc Marcus geeft de suggestie ze direkt via de Tamiya-importeur te bestellen, t.w. Reyne & Zonen, Postbus 7, 1560 AA Krommenie, telefoon: 075-283154, postgiro 287333.

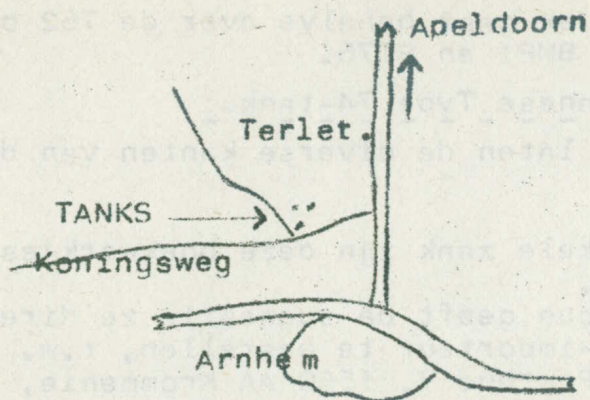
De prijs van één boekje komt inclusief porto op ca. f6,-.

FOTO'S VAN LEDEN.

Hieronder staan de voertuigen, met eventueel plaats en datum, die op de vier middenpagina's zijn afgebeeld. Tevens is de maker van de foto vermeld.

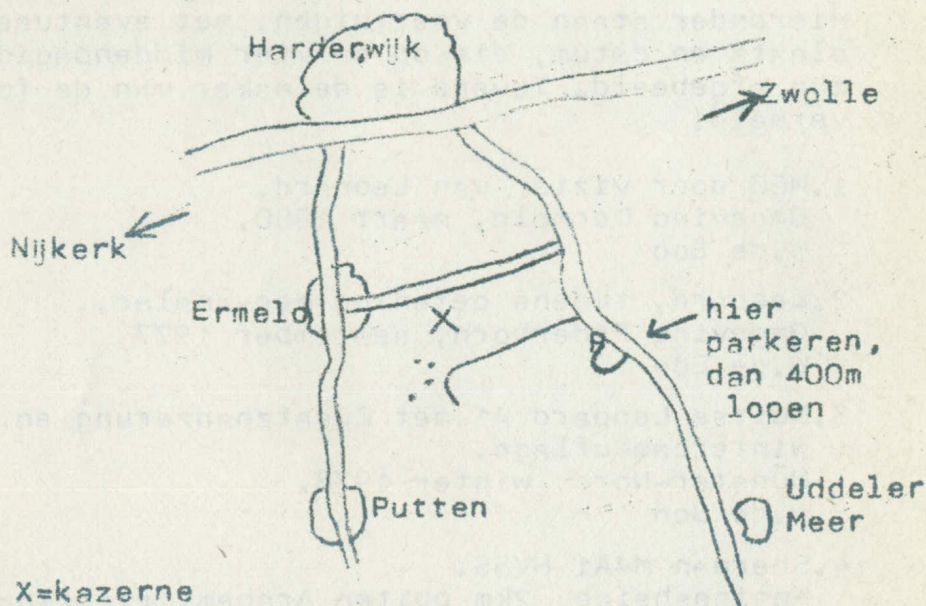
1. M60 door vizier van Leopard.  
Omgeving Detmold, maart 1980.  
W.de Boo
2. Leopard, tijdens oefening mee-ansler.  
Omgeving Paderborn, september 1977  
W.de Boo
3. Duitse Leopard A1 met Zusatzpanzerung en wintercamouflage.  
Münster-Nord, winter 1978.  
W.de Boo
4. Sherman M4A1 HVSS.  
Koningsheide, 2km buiten Arnhem, richting Apeldoorn. (zie schets)  
W.Brattinga.

6.



5. M24 Chaffee, zelfde locatie als 4.  
W. Brattinga.

6. 2x Sherman M4A1, op openbaar terrein van  
Generaal Spoor-kazerne te Ermelo. (zie schets).  
W. Brattinga.



X = kazerne  
= TANKS.

7. M113 C&V  
H. J. de Haan

8. M577  
H. J. de Haan





1

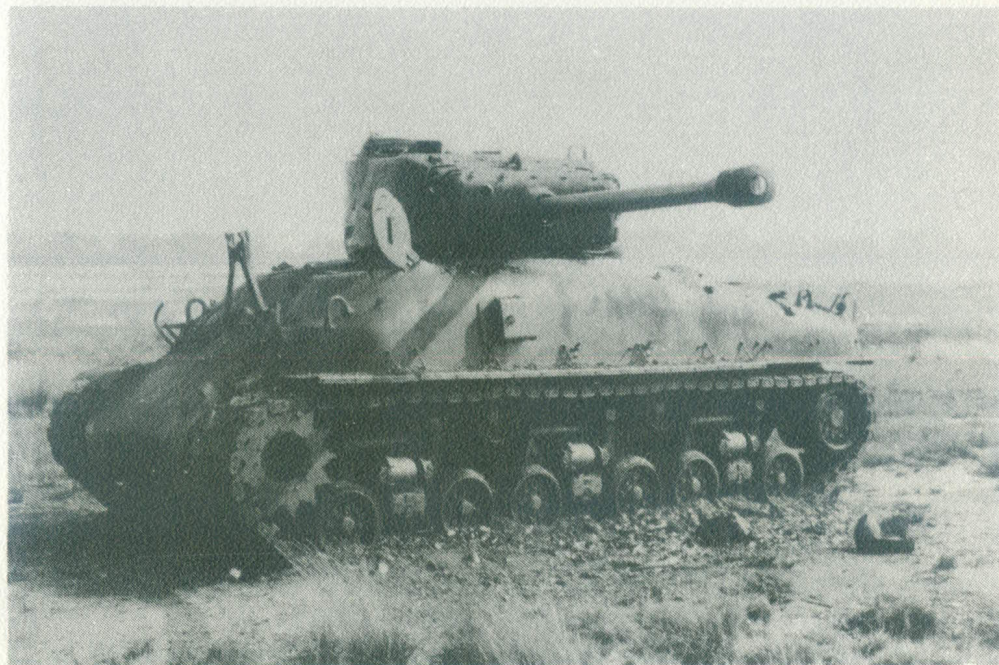
2





3

4

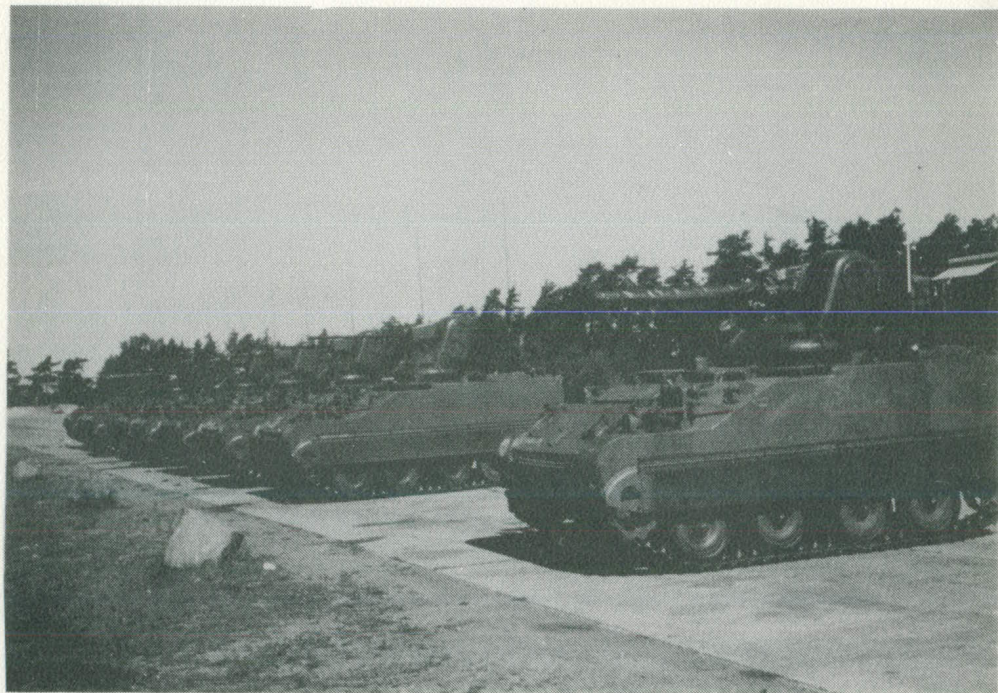




5

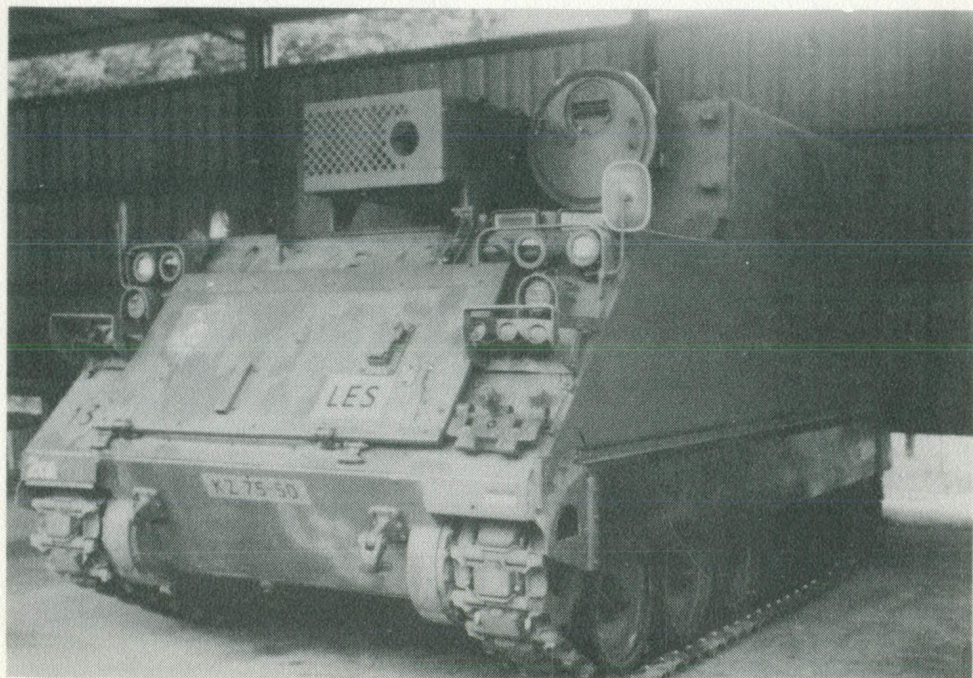
6





7

8



VRAAG EN AANBOD.

- Henk Brand, [REDACTED]  
 [REDACTED]: vraagt om de nummers 1 t/m 4 en nr.16 van de TANK.  
 Hij zou ook graag in het bezit komen van het boek(je) 'The Crusader' van J.Milsom, J.Sandars en G.Scarborough, uitgegeven via Classic AFV. Hij is bereid voor beide een redelijke prijs te betalen.  
 Ook voor oude 'Tankettes' van de MAFVA heeft hij belangstelling.
- J.Janse, [REDACTED]  
 [REDACTED], is bezig een 1/1 M29 C Studebaker Water Weasel op te knappen. Hij vraagt van dit model:-onderdelenlijst  
   -operators handbook  
   -onderhoudsboeken,  
 en als er leden zijn die weten hoe je aan onderdelen van dit voertuig kunt komen, neem dan contact op met Janse.
- R.H.Evers, [REDACTED]  
 [REDACTED], is reeds lang op zoek naar een bouwmodel van Airfix 1/76: Bloodhound AA Missile. Wie kan hem er aan helpen?
- J.Buurman, [REDACTED]  
 [REDACTED], heeft een groot aantal boeken te koop. De prijzen zijn achter de titels vermeld. In verreweg de meeste gevallen betreft het boeken die door hem nieuw zijn gekocht. Voor de portokosten vraagt hij f1,- per titel. Het aantal boeken is zo groot, dat deze keer alles niet geplaatst kan worden. Het restant komt in nr.28 van de "TANK".

Militairfahrzeuge-German softskinned vehicles of WW2-Aero pub.	
Armor serie no10, Spielberger & Feist	f 5
German Fighting Vehicles- Purnell's	f 4
Panzers at War- Ian Allen Pub.-A.J.Barker	f12,50
Tanks of the Great Armies-Yntyrama- E.Po	f 6
Modern Armour- A&AP- P.Caiti& R.A.Riccio	f12,50
German Tanks 1939-45, Purnell's	f 4
Heraldry of war- Purnell's	f 4
Battle of the Pacific-Purnell's	f 4
The Desert War -Purnell's	f 4
Deutsche Geheimwaffen-Purnell's	f 4
Allied secret weapons-Purnell's	f 4
Weapons& Uniforms of the USSR-Purnell's	f 4
D-Day invasion of Hitler's Europe	f 4
Tanks at war- Purnell's	f 4
Waffen SS in Action-Squadron/Signal Pub.	f 6
German Infantry in action-Squadron/Signal	f 6
Fallschirmjäger in action-Squadron/Signal	f 6
Deutsche Raketenwerfer-Podzun/Pallas	f 5
3,7cm Pak-Podzun/Pallas	f 5
Deutsche schwere Mörser-Podzun/Pallas	f 5
German Railroad Guns in action-Squadron/Signal	f 6
German Antitank Guns 1939-1945-Almark-T.J.Gander	f 5
A source Book of Military Wheeled Vehicles-Olyslager/Ward Lock	f 6
Jane's Pocket Book 4.Modern tanks and armoured fighting vehicles-	
MacDonald & Jane's-C.F.Foss	f 7,50
Bellona Handbook no.2-Semi tracked Vehicles of the German Army	
deel 1, en deel 2	2 f 3

Flags & Banners of the third Reich-Almark-A.S.Walker	f 6
Panzerkampfwagen, German Combat Tanks 1933-45-Bellona- Ellis&Doyle	f 6
Manual of the WaffenSS-Bellona-W.K.Holzmann	f 6
Die Deutschen Infanteriewaffen des 2.WK.Motorbuch-Barker	f 6
Tanks & other AFV's of the Blitzkrieg Era-Blandford-White	f 6
Tanks & other AFV's 1942-45, Blandford- White	f 6
Tanks & other tracked vehicles in Service-Blandford-White	f10
Tank Tactics 1939-45, Mechanics of war-Almark-Macksey	f 6
Artillery Tactics 1939-45, Mechanics of war-Almark-Bidwell	f 6
German Ground Forces 1939-40, Poland & France-Mechanics of war-Almark-Davis	f 6
German Armour 1939-40, Poland & France-Mechanics of war- Almark-Grove	f 6
Infantry Tactics 1939-45, Mechanics of war-Almark-Farrar H.	f 6
Afrikakorps-Wehrmacht illustrated no.1- Almark	f 3
Panzerjäger-Wehrmacht illustrated no.2- Almark	f 3
Bellona Handbook no.1-Self Propelled Weapons of the German Army- deellen 2	à f 3
Tanks-Grote Alken-F.Vos	f 4
Panzer im Gefecht-Deutscher Militär Verlag(DDR)-Korolkow	f 4
Pantservoertuigen 1-Alkenreeks-F.Vos, en deel 2	à f 2,50
Moderne Artillerie-Alkenreeks- F.Vos, deel 1 en 2	à f 2,50
Onze Kon.Landmacht 2-Marech.+Cav.-Alkenreeks-Albarda	f 2,50
Idem deel 5: Overige wapens+ dienstvakken	f 2,50
50 Famous Tanks-Ian Allan- Bradford and Morgan	f 4
Field Rocket Equipment of the German Army-Almark-Gander	f 6
Arm.Fighting Veh. of the World-Ian Allan-Foss	f10
German Order of Battle-A&A Press-I.V.Hogg-Davies	f12,50

MODELBOUW.

W. de Boo uit Amersfoort heeft onderstaand artikel ingestuurd, over combinaties die van bestaande Sherman-modellen zijn te maken.

Door diverse modellen te combineren kan men verschillende varianten van de Sherman verkrijgen of een ander model verbeteren. Sherman met samengestelde romp (gegooten en gelast) M4A1 van Italaerei met toren van M4A1 van Nichimo.

Lasnaat simuleren door bodyputty of lijm; rechte hoeken voor het gelaste gedeelte van de romp door bodyputty over de lengte van het gebogen gedeelte aanbrengen, daarna in vorm vijlen.

Ná het schilderen modder aanbrengen en niet te vergeten de extra pantserplaten.

De koepel van de toren die we nu over hebben, gebruiken we voor het creëren van een M4A3 76mm, hiervoor de Sherman M4A3E8 van Tamiya genomen; koepel eraf (bruikbaar voor Supersherman/ISherman) en dan kan men kiezen of het onderstel te wisselen met dat van de M10/M36 van Tamiya, dat past, of van de Nichimo Sherman het loopwerk overbouwen op de Tamiya Sherman. Alleen: dit is te bewerkelijk; een 'scrap' M10 is te prefereren, omdat op het M4A3E8 gemakkelijk weer een romp van plasticard gebouwd kan worden met gebruikmaking van het M10 achterdek en luiken, zodat met de M4A3E8 koepel het originele voertuig wordt verkregen.

Dan passen we tevens optisch bedrog toe, omdat M4A3E8 en M10 iets meer naar 1/32 neigen en de 1/35 toren van de M4A1 van Italaerei iets kleiner lijkt: dit heffen we op door op de toren een grote ster te plakken, en op de romp een iets kleinere.

Dan hebben we nog over de M4A1-romp en loopwerk van Nichimo; en met de AMX13 toren van Heller hebben we de Egyptische variant van de Sherman verkregen!



Of anders kunnen we, wat ik zelf gedaan heb, de loopwielen er af halen. De romp wordt dan wel verwezen naar de reserveonderdelendoos en ik heb nog geen bestemming gevonden: misschien ombouw tot RAM MkII of wie heeft een idee?

De loopwielen vervangen door de loopwielen van de M4A3 Hedge Hog of Calliope van Monogram en zo de VVSS te creëren met naar achteren geplaatste top-roller. Dan is zeker de Hedge Hog om te bouwen tot de Firefly en wordt dan een interessant model. U ziet: er zijn mogelijkheden te over.

Als men de diverse boeken raadpleegt, dan ziet men zelf verdere mogelijkheden tot ombouw of variatie.

Bouwverslag door: F. Weisfelt, april 1980.

Model : 30cwt Chevrolet & Willy's Jeep (LRDG).  
 Merk : Matchbox nr.173  
 Schaal : 1/76

Geschikt voor: beginners, gevorderden en specialisten

Advies winkelprijs : f7,40

Nieuw model?: ja, begin 1980 verkrijgbaar

Verschillende versies: nee

Bouwbeschrijving: vrij duidelijk

Gelijkenis tov origineel: goed

Schaalnauwkeurigheid: goed

Vereiste aanpassingen: enkele, zie bouwtips

Passing van onderdelen: redelijk

Detailering: zeer goed

Transfers: 2 stel voor de Chevy

Schilderinstructies: redelijk

Interieur: goed

Figuren: 4man, te groot voor goede passing

Literatuur: The Observer's Fighting Vehicles

Directory WW2 door B.H.vanderVeen.

Opmerkingen:

a.Type: Truck 30 cwt, 4x2, GS (Chevrolet 1533x2)

16.

b. Er wordt een enorme hoeveelheid accessoires bijgeleverd: 2x Thomson submachine gun, 3x Lewismitr., 1x Vickers .30 en 1x Browning cal .50; verder 17 jerrycans, 5 kisten, 3 dekenrollen, 3 drums, 2 plunjezakken, 2 kleine tankjes, 2 ransels.

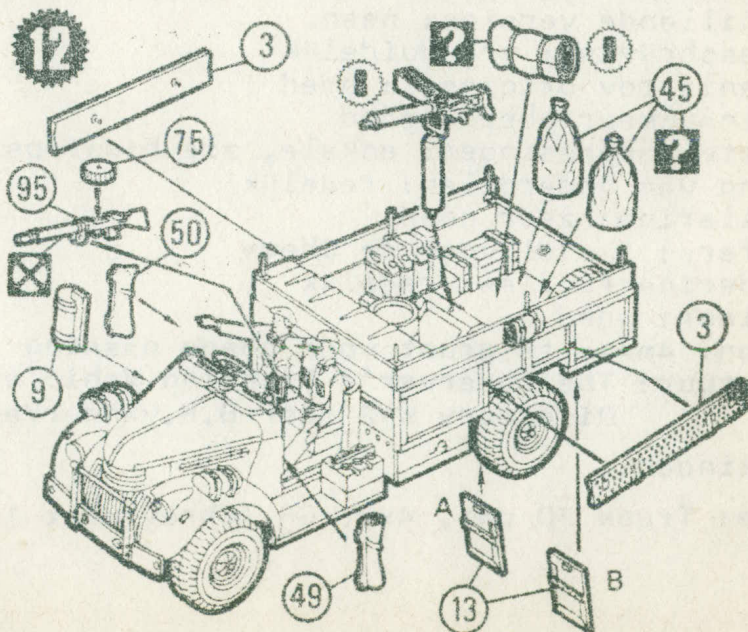
c. Bij de Jeep geven de te grote figuren veel last: voeten amputeren en stuurwiel plaatsen geeft veel moeilijkheden.

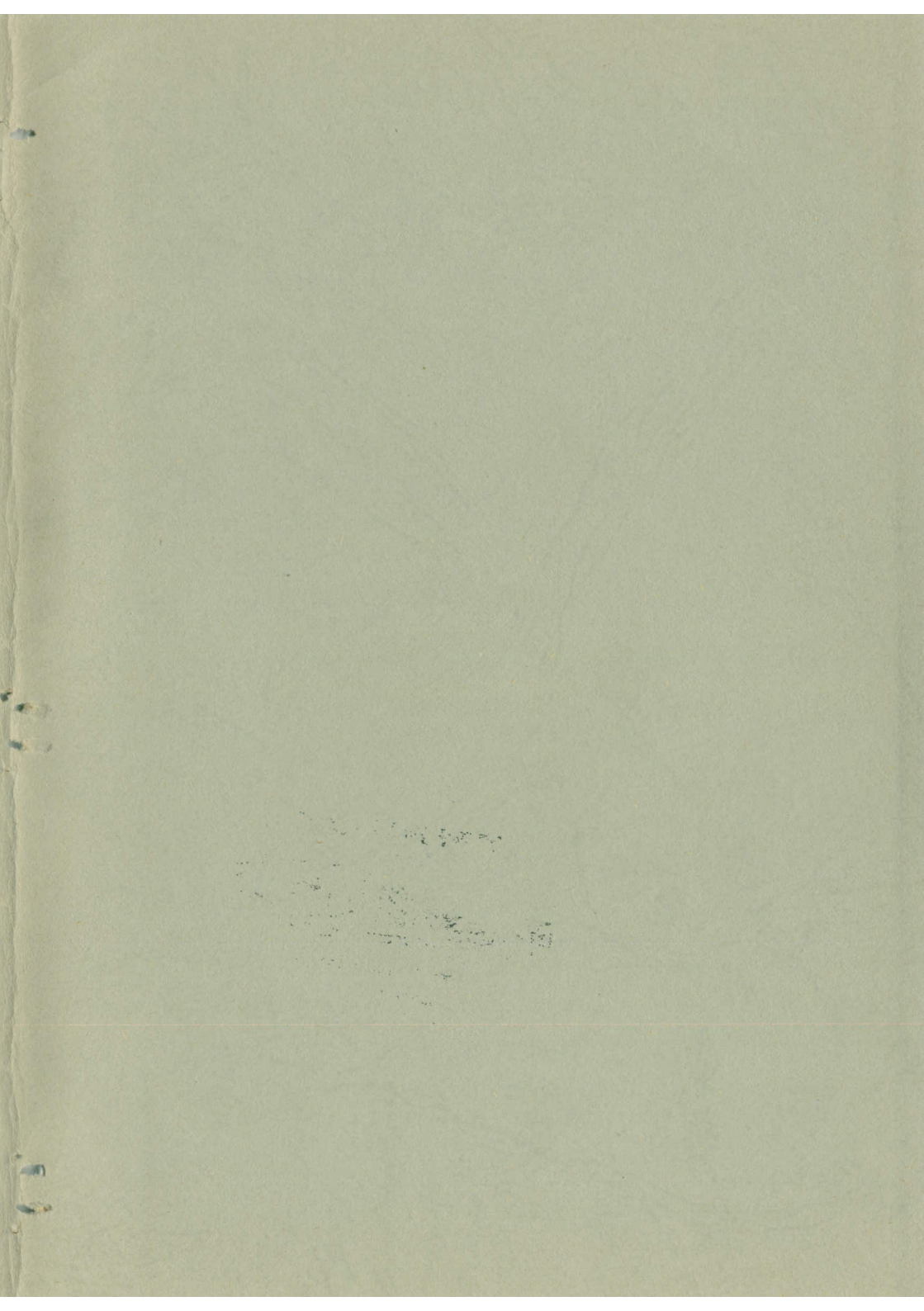
Bij de truck geven St 3, 4 en 5 geen moeilijkheden: onderkant laadbak is part 16, geen 40;

St. 6: Stuurwiel en chauffeur direkt na elkaar plaatsen; verder eerst accu's (st 11 nr 12), dan pas achterschild 11 aanpassen.

St. 7: Chassis incl. wielen in één ruk lijmen en dan op vlakke plaat controleren of alle wielen de grond raken. Hierna cabine en laadbak plaatsen.

St. 11+12: Diverse accessoires passen niet op de aangegeven plaats, doch aangezien alles 'naar keuze' is, zijn andere plaatsen zelf te vinden. Het ontbreken van een rechterzijaanzicht is jammer v.w.b. de juiste plaats van bv. deel 9.





# TWENOT



voor tankhobbyisten  
postbus 357  
8000 AJ zwolle